

平成30年度

市民のみなさんとの
ざぶとん会

敦賀市の主要な事業と今後の展開

～ 市長就任以来の取り組んだ施策・平成30年度重点施策～



敦賀景観まちづくり刷新事業

～観光拠点「人道の港」の整備とまちなみ刷新～

敦賀市概要



【車】大阪120分/京都90分/名古屋90分

市域面積：251.34 km²
人口：66,842人
予算規模：253億円
(H28一般会計当初予算)
財政力指数：0.969

景観刷新モデル地区概要

面積：約1.6km²
主な移動方法：徒歩、自転車、周遊観光バス
JR敦賀駅より徒歩(自転車)で
(1)金ヶ崎周辺 30分(10分)
(2)舟溜り地区 30分(10分)
(3)氣比神宮 15分(5分)

3年間で実施する主な事業

- ①観光交流センター 4棟 A=1,062 m²
- ②駐車場の整備 2箇所
a:施設付属駐車場A=6,000m²
b:駅前立体駐車場A=2,600m²
- ③道路空間美装化 L=900m
- ④レンタサイクルステーション 9箇所

総事業費：24.63億円
(H29.3認定時)

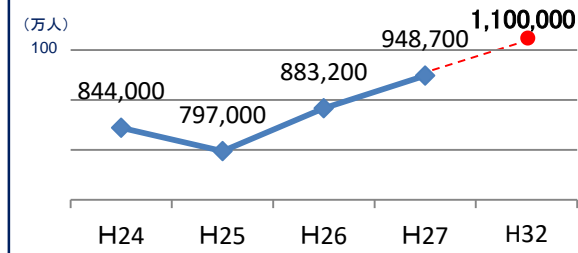
事業実施箇所及びモデル地区等



I 受入観光客数の増加

○H27の映画「杉原千畝」公開、赤レンガ倉庫のオープン後、金ヶ崎周辺の観光客数が約10万人増

○本効果を加速させ、エリア内観光客数110万人を目指す。(22万人増、24.5%増)
【基準年度】H26 【目標年度】H32



II 景観に関するこれまでの取組状況

○博物館通り賑わい創出プロジェクト

- ・道路の石畳化 ・電線地中化
- ・町家建築物テナントミックス事業
- ・住民によるおもてなし事業 「吊るし雛」等 ・朝市の実施



III 地域活性化への貢献

○北陸新幹線敦賀開業(H34年度末)に伴う観光客の受け皿として機能させ、新幹線整備効果を最大に高める。



IV 景観の刷新

① 観光交流センター 「人道の港」交流施設整備事業

金ヶ崎周辺 現況



建設予定地周辺



「人道の港」交流施設整備計画



大正当時の建築物を復原



左から
税関、敦賀港駅、商船会社、露の船会社

資料:大正時代の敦賀港



③ 本町通り (国道8号) 道路空間美装化事業



【事業概要】

- ・歩道の美装化
- ・景観植栽の充実
- ・ストリートファニチャー50個程度設置



整備イメージ

『金ヶ崎周辺整備構想』の実現



《整備コンセプト》
敦賀ノスタルジウム
(ノスタルジー+ミュージウム)

②-b 駐車場の整備

JR敦賀駅前立体駐車場整備事業



平成31年供用開始予定

【事業概要】

- ・延べ床面積
約10,000㎡
(5層6段型)
- ・収容台数
自動車 321台
自転車 638台
バイク 53台
レンタサイクル 40台

国道8号(田結～拳野間)が敦賀防災として事業化

■一般国道8号 敦賀防災

事業費:1億円【直轄】

一般国道8号 敦賀防災(敦賀市拳野～敦賀市田結)は、一般国道8号の防災点検要対策箇所及び道路線形不良の回避、立ち往生車両発生を目的とした延長3.8kmの道路であり、平成30年に新規事業化しました。

一般国道8号 敦賀防災 (福井県敦賀市拳野～敦賀市田結)



H19.3 土砂崩落による通行止

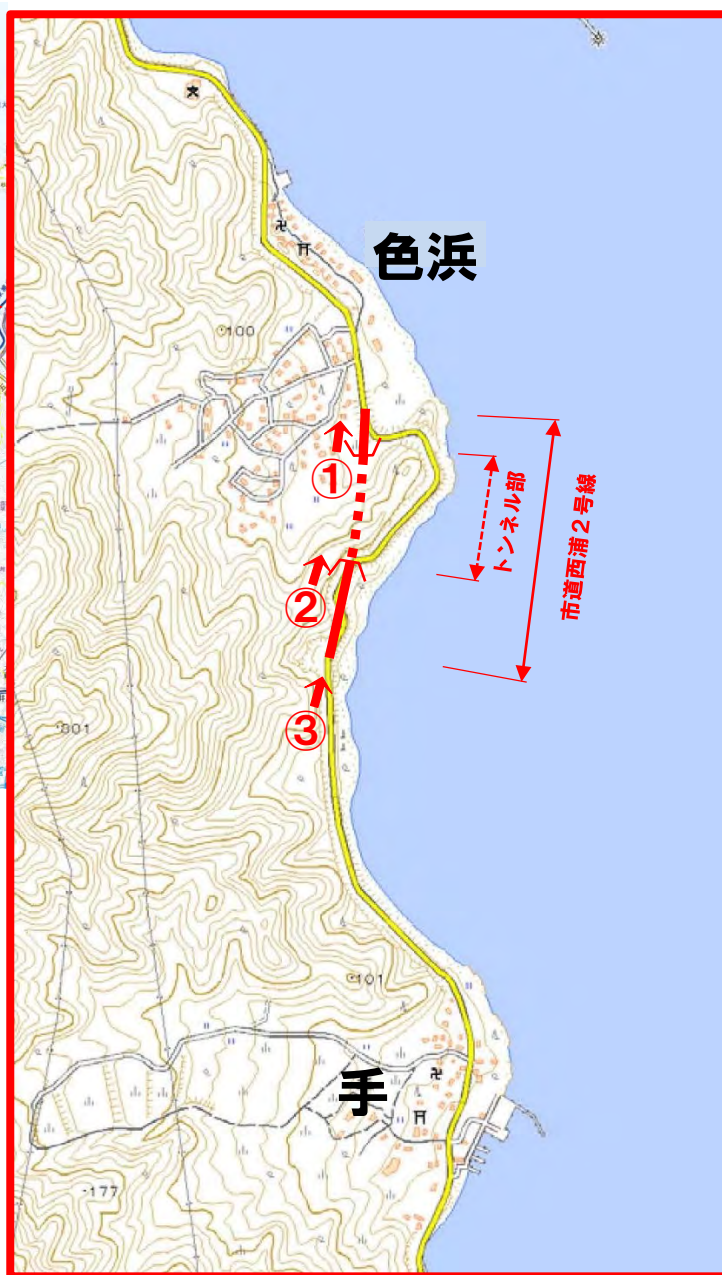


平面線形不良区間が連続



H23.1 立ち往生車両発生状況

市道西浦2号線道路整備事業



①現道取付部 色浜側



②トンネル部 手側入口



③現道取付部 手側



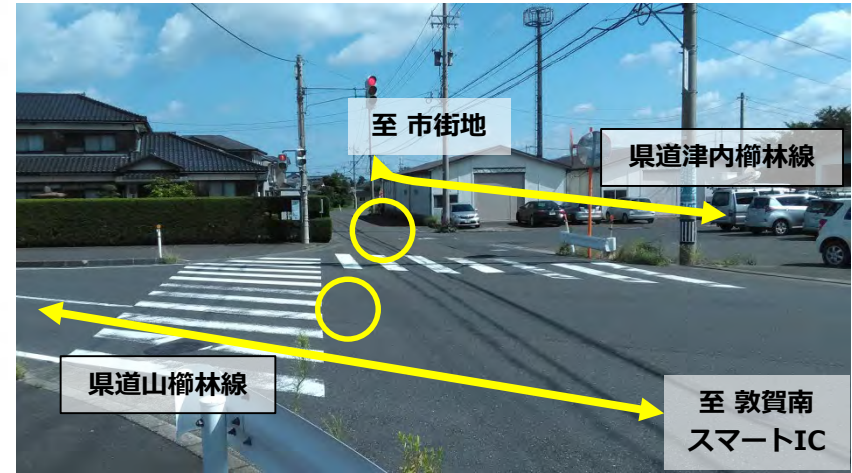
●市道西浦2号線道路整備事業

- H29 詳細設計修正
- H30 用地補償

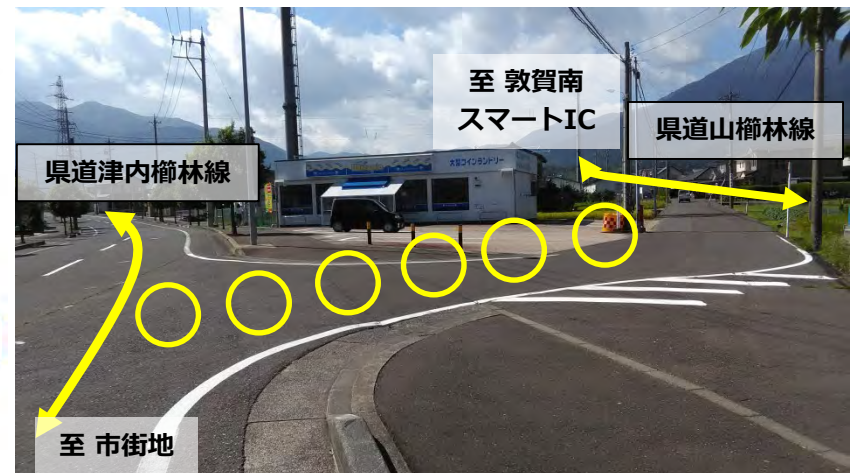
都市計画道路岡山松陵線とミッシングリンク解消

- 岡山松陵線未整備区間の整備による市道木崎線の渋滞解消による市街地アクセスの向上（岡山松陵線と市道木崎線による2系統化）

- ミッシングリンクの解消で敦賀南スマートインターから市街地へのアクセス向上

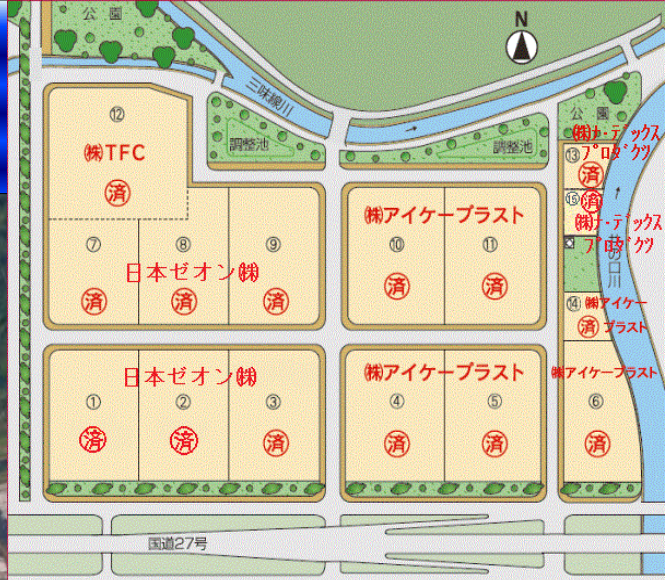


県道山榎林線から県道津内榎林線（北方向）を撮影



県道津内榎林線から県道山榎林線（南方向）を撮影

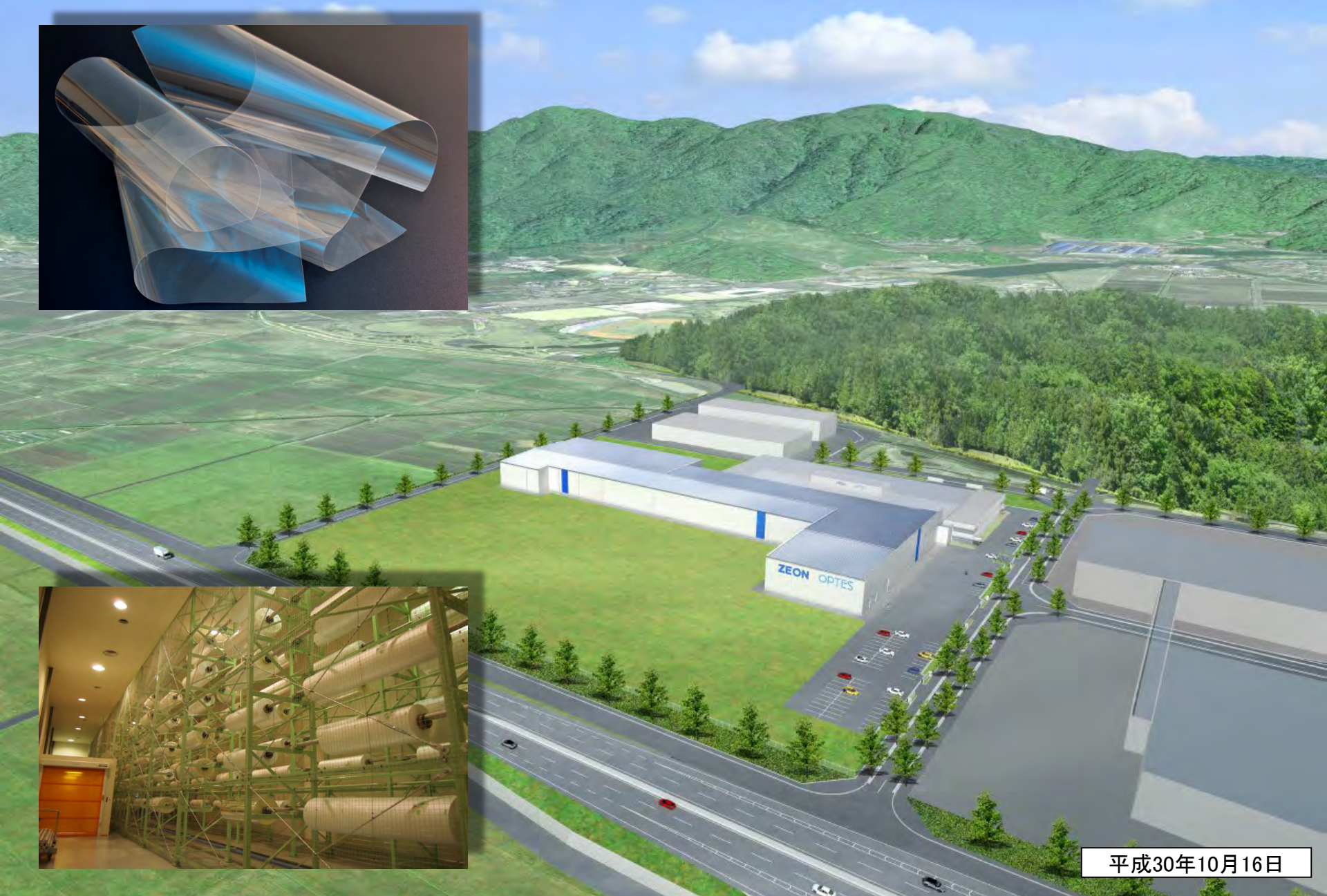
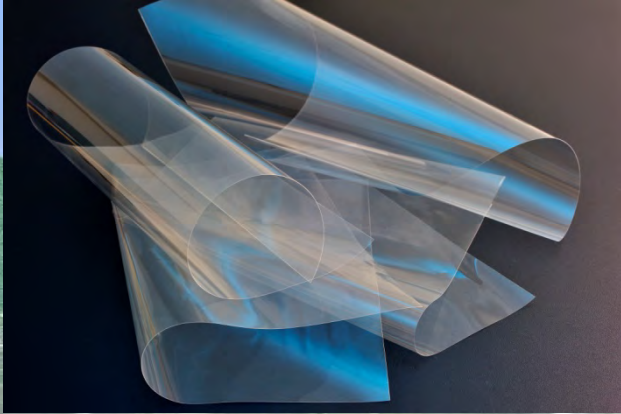
苅生野 産業団地が完売!



← 至 美浜

国道27号

敦賀市産業団地 光学フィルム製造工場増設



平成30年10月16日

「敦賀ものづくり産業懇話会」設立

ものづくりを行う市内企業間の交流・情報交換を通じて、
企業及び市経済の発展、雇用の拡大、地域の活性化を！



株式会社福井銀行と敦賀市の
「包括的地域連携に関する協定書」に基づく事業

「敦賀ものづくり産業懇話会」設立



経済産業省 製造産業局
局長 多田明弘 氏



平成30年6月24日

キックオフイベントとして、経済産業省 製造産業局 局長 多田明弘氏をお招きし製造業の展望に関する意見交換会を開催



公益財団法人トヨタ財団
会長 小平信因 氏



平成30年11月11日

市内企業等の参加による設立総会、公益財団法人トヨタ財団 会長 小平信因氏をお招きし、記念講演会を開催

敦賀港鞠山南地区国際物流ターミナル拡張事業



効果

- ①新たな貨物需要に対応
- ②背後用地の不足を解消

RORO船新規航路「敦賀港／博多港」開設

2019年4月・敦賀⇄博多航路新規開設

九州/関西・中部・北陸を中**1**日、
九州/北海道を中**2**日で配送可能!

1日目 22:00発 2日目 17:00着

博多 ←19時間→ **敦賀**

2日目 17:00着 1日目 22:00発

2019年4月1日就航

なのつ

敦賀港出港より
週**3**便運航スタート!

敦賀発/月・水・金
博多発/火・木・土

2019年7月就航

とがち

敦賀・博多港より
毎日運航スタート!

敦賀発/月・火・水・木・金・土
博多発/月・火・水・木・金・土

2隻就航
により

※日曜日は除く

【概要】

1 航路

敦賀港/博多港(635km)

2 運航会社

近海郵船(株)

3 使用船舶

RORO船×2隻

4 運営開始

今年4月より週3便

同年夏より週6便に移行

(日曜日を除く)

5 使用バース

敦賀港は金ヶ崎C、D岸壁

博多港は箱崎埠頭(予定)



博多発
最速パターン

1日目 22:00 博多港出港

2日目 17:00 敦賀港入港

2日目 25:00 敦賀港出港

4日目 01:00 苫小牧港入港

3日目 17:00 博多港入港

2日目 22:00 敦賀港出港

2日目 21:00 敦賀港入港

1日目 20:30 苫小牧港出港

苫小牧発
最速パターン

重点施策の取組み

～ 平成30年度 ～

**「敦賀市再興プラン」に掲げる施策の
具現化に向けて、
特に産業振興や地域経済の活性化、
子育て支援の充実など
重点的に取り組む施策をご紹介します！**



敦賀市再興プラン

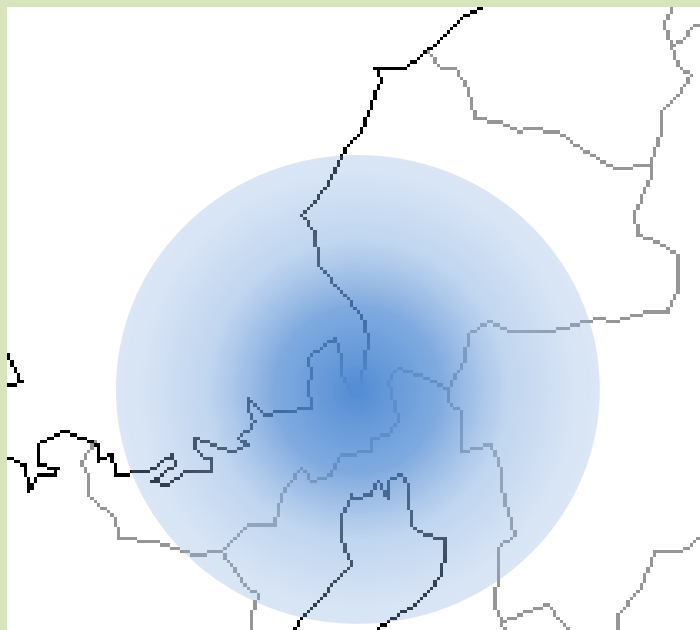
ハーモニアスポリス構想について

ハーモニアスポリス構想とは

厳しい地域経済の状況や人口減少の加速を克服するために、敦賀港や立地特性といった本市の優位性を活かし、周辺地域との連携により、新たなモノ・エネルギーのサプライチェーンの構築(新たな産業づくりやエネルギーの活用等)に取り組んでいく構想のこと。

【地域間協調の圏域イメージ】

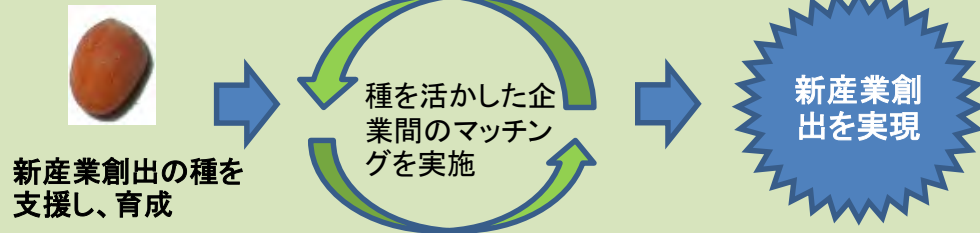
敦賀市を中心とした周辺地域との協調



【構想先導事業】

平成30年度末の構想完成に先駆けて、事業を展開し、理念や目的を「見える化」

① 産業間連携関係



② 水素社会形成関係



FCバスの試験運行(4/17)



第2産業団地の整備について



H31年春 一部分譲開始
H31年度末 すべての分譲開始

田結地係に
第2産業団地を整備

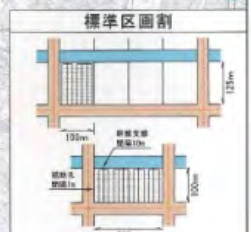
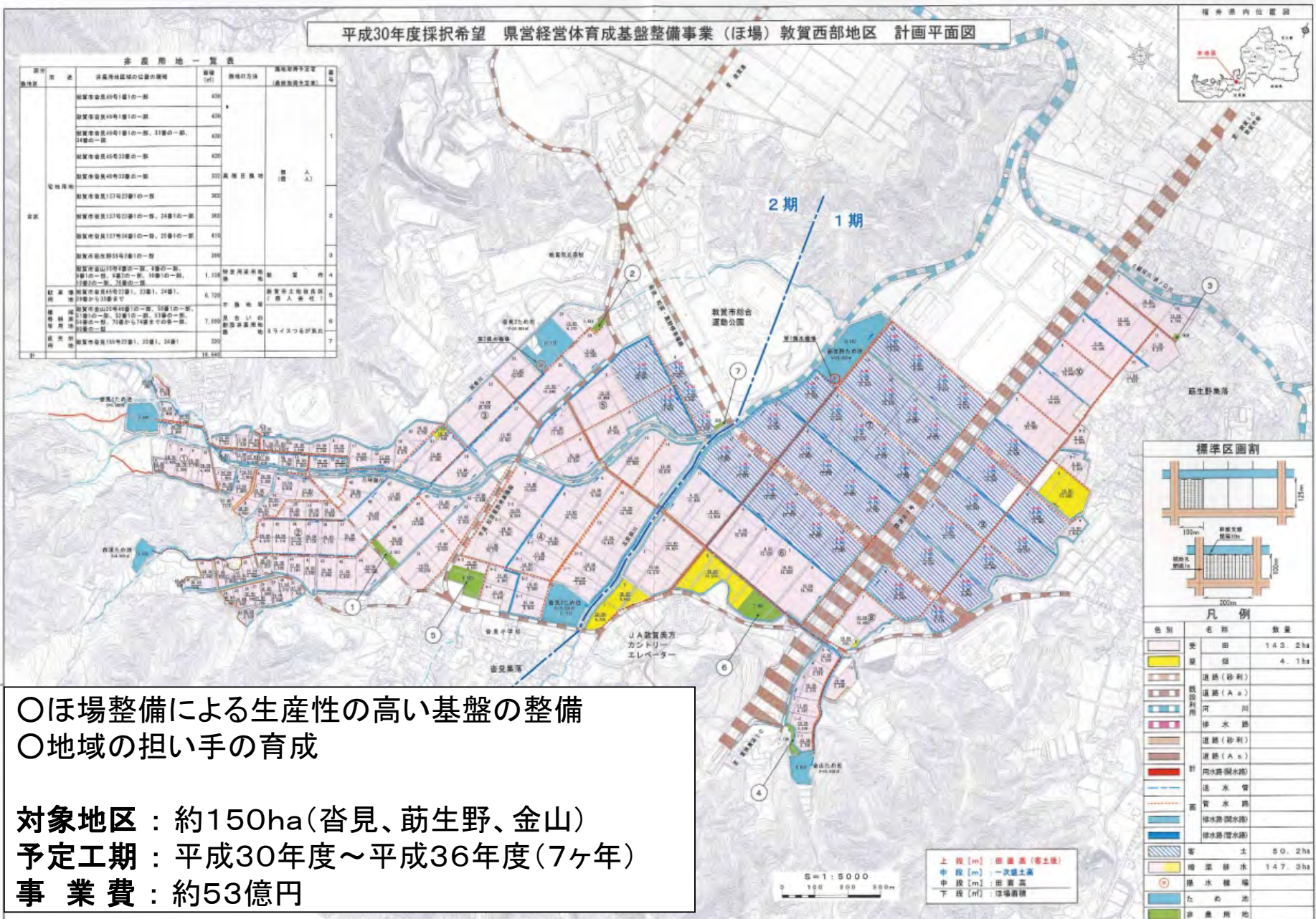
開発区域面積=8.92ha

分譲地面積=6.02ha

敦賀西部地区土地改良事業

平成30年度採択希望 県営経営体育成基盤整備事業（ほ場）敦賀西部地区 計画平面図

区分	用途	評定用途区域の位置の範囲	面積 (a)	整備の方法	施設整備予定年	備考
宅地用地	1	敦賀市長49号1番1の一部	430	高層住居地	第1期	農 業 人
	2	敦賀市長49号1番1の一部	430			
	3	敦賀市長49号1番1の一部、31番の一部、34番の一部	430			
	4	敦賀市長49号33番の一部	430			
	5	敦賀市長49号33番の一部	350			
倉庫	1	敦賀市長127号23番1の一部	300	新築	第2期	農 業 人
	2	敦賀市長127号23番1の一部、24番の一部	500			
	3	敦賀市長127号24番1の一部、25番1の一部	410			
	4	敦賀市長127号24番1の一部	390			
	5	敦賀市長127号24番1の一部、26番の一部、27番の一部、28番の一部、29番の一部、30番の一部、31番の一部、32番の一部、33番の一部、34番の一部、35番の一部、36番の一部、37番の一部、38番の一部、39番の一部、40番の一部	1,130			
	6	敦賀市長127号24番1の一部、25番1の一部	6,720			
	7	敦賀市長127号24番1の一部、25番1の一部	2,400			
8	敦賀市長127号24番1の一部、25番1の一部	320	2015年以降			
計		15,540				



色別	名称	数量
白	農 田	143.2ha
黄	農 畑	4.1ha
茶	遊 路 (砂利)	
赤	遊 路 (A)	
青	河 川	
紫	排 水 路	
緑	遊 路 (砂利)	
黄	遊 路 (A)	
赤	計 画 用 途 未 定 地	
青	送 水 管	
紫	高 圧 水 路	
緑	排 水 路 (側水路)	
黄	排 水 路 (側水路)	
赤	排 水 路 (側水路)	
青	寄 土	50.2ha
黄	橋 梁 橋 脚	14.7.3ha
赤	排 水 橋 脚	
青	た め 池	
黄	非 農 用 地	

○ほ場整備による生産性の高い基盤の整備
 ○地域の担い手の育成

対象地区：約150ha(沓見、筋生野、金山)
予定工期：平成30年度～平成36年度(7ヶ年)
事業費：約53億円

上 段 [m] : 田 邊 堤 (寄土堤)
 中 段 [m] : 一 次 堤 土 堤
 下 段 [m] : 田 邊 堤
 下 段 [m] : 田 邊 堤

市庁舎・消防庁舎整備



新庁舎の概要

所在地 中央町2丁目1番1号（現庁舎敷地）

【市庁舎】

延床面積 10,150㎡

構造種別 南側高層棟：鉄筋コンクリート造5階建て、一部プレストレストコンクリート構造（基礎免震構造）北側低層棟：鉄骨造3階建て〔付加制震構造（連結型）〕

【消防庁舎】

延床面積 2,680㎡

構造種別 鉄骨造3階建て〔付加制震構造（連結型）〕

①北面

2022年度 グランドオープン予定



▲白い外壁内に「気比の松原」をイメージしたルーバー（細長い板を均等に取り付けたもの）が特徴的な北面

②南面



▲「気比の松原」をイメージした繊細な立体格子が特徴的な南面

小中一貫校「角鹿小中学校」の設置について



- 全市的に小中一貫校教育を進め、子ども達の学びやすい環境づくり
- 小中一貫校「角鹿小中学校」の設置（2021年4月開校）



福井しあわせ元気国体2018について

福井しあわせ元気国体 2018



第73回 国民体育大会 織りなそう 力と技と美しさ

平成30年(2018年) 9月29日(土)~10月9日(火)

正式競技

	水泳(競泳)	全種別
	卓球	全種別
	軟式野球	成年男子
	ソフトボール	少年女子
	弓道	近的
		遠的
	空手道	全種別

デモンストレーションスポーツ



	ウォーキング
	ドッジボール

福井しあわせ元気大会 2018

第18回 全国障害者スポーツ大会 織りなそう 力と技と美しさ

平成30年(2018年) 10月13日(土)~10月15日(月)

正式競技

	水泳 【個人競技】	身・知
	フットベースボール 【団体競技】	知



新幹線敦賀駅舎について

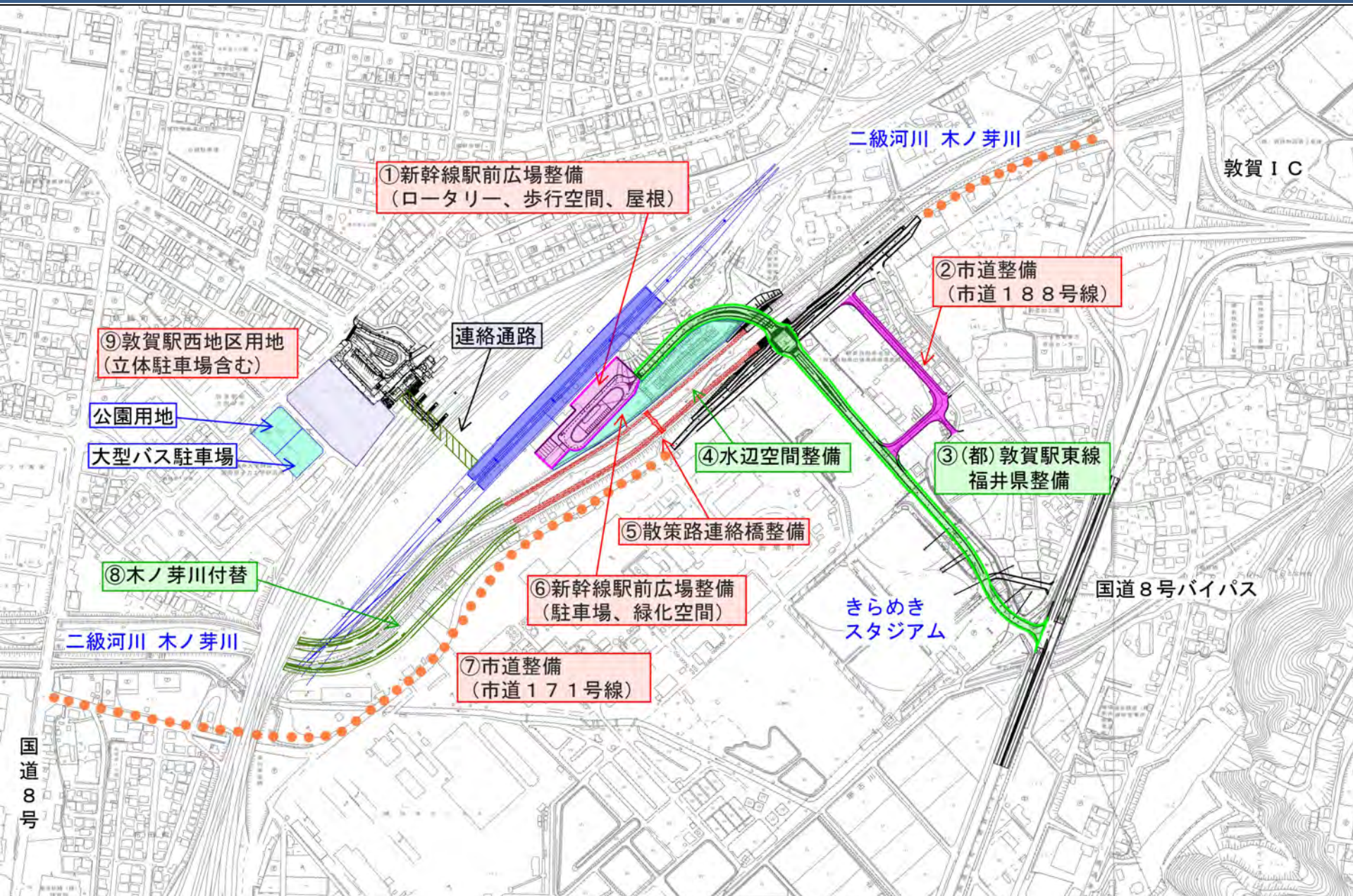
デザインコンセプト：

空に浮かぶ ～ 自然に囲まれ、港を望む駅 ～



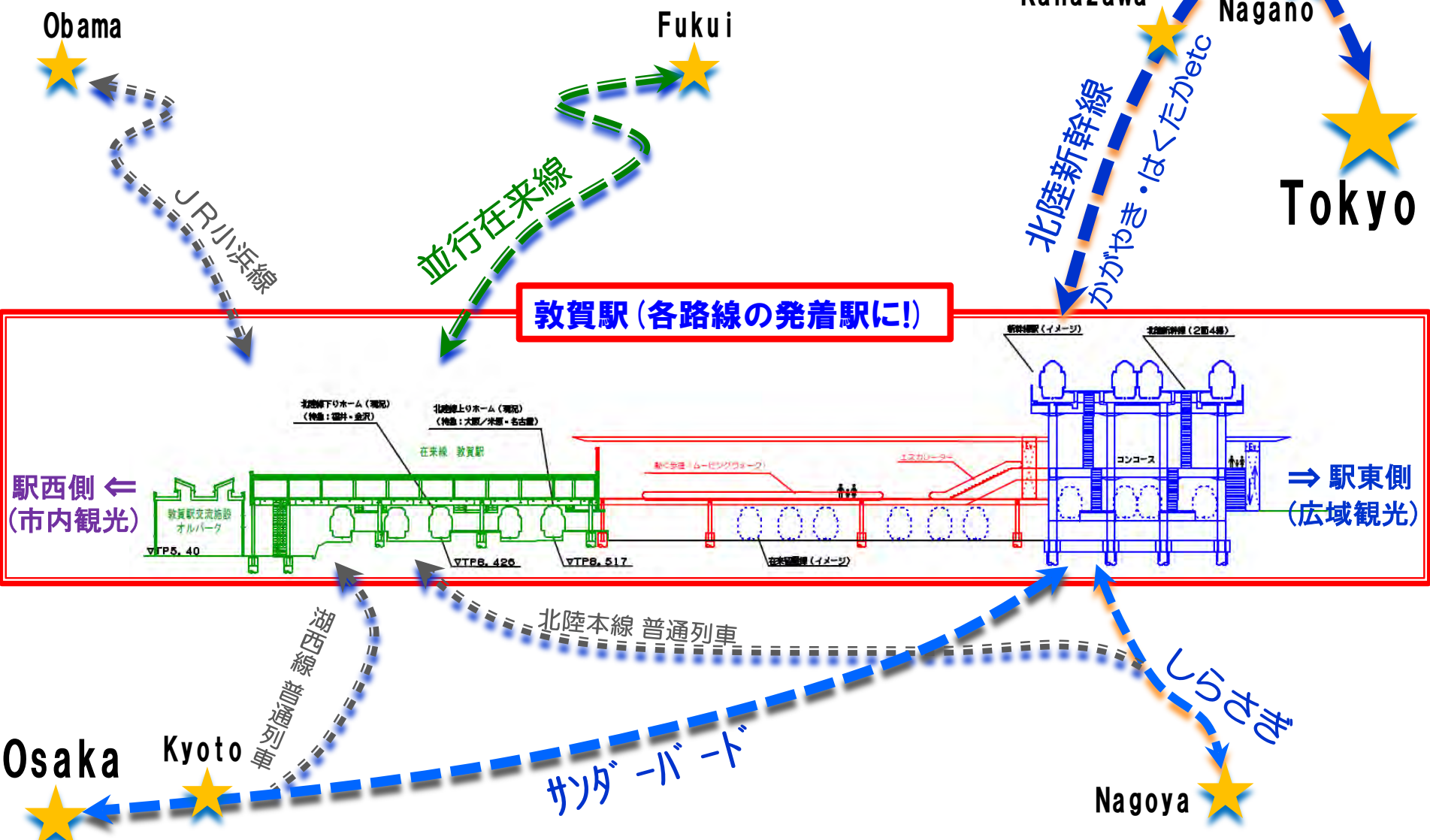
— 敦賀開業 2023年 春 —

敦賀駅周辺の整備状況について

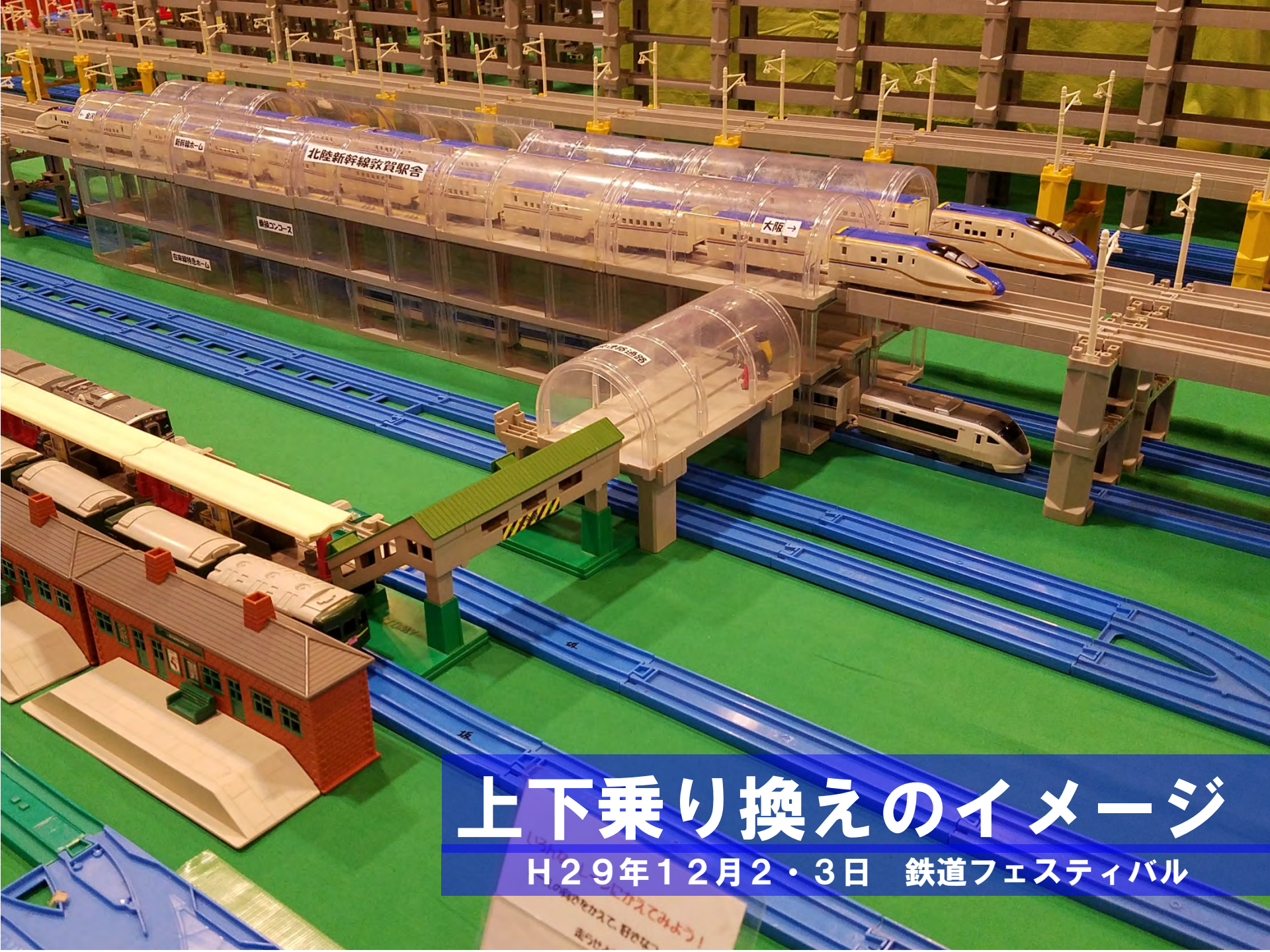


新幹線開業後の敦賀駅の乗り換え・乗り降りイメージ

2017年5月18日⇒与党PTで方向性



敦賀駅乗降客数: 新幹線開業で約9,300人(1.2倍)に!



上下乗り換えのイメージ

H29年12月2・3日 鉄道フェスティバル

敦賀駅前立体駐車場整備

2019年度 オープン予定



<新> 駐車場料金

◎ 24時間最大800円に！（現行：1日目最大1,800円）

二次交通対策について



バス乗換検索システム導入

停留所名を入力すると最適なダイヤを表示

バスロケーションシステム導入

バスの位置情報や運行状況が確認できる

SNSを活用した、バス利用促進キャンペーン

コミュニティバスの新サービス

①バスの乗換検索

出発停留所と到着停留所を入力して検索すると最適なダイヤを表示します。

<利用イメージ>

出発・到着地からの検索

出発地 住所・地名・施設名を入力

目的地 住所・地名・施設名を入力

検索日時を設定する

2018年6月 1日(金) 12時 0分

出発 到着 始発 終電

検索条件を設定する

表示順 時間 運賃 乗換回数

徒歩速度 ゆっくり 標準 早く歩く

検索する

出発地と目的地を入力すれば…



最適なダイヤを表示!

施設名、住所名での検索も可能!

到着時刻 料金安い順 乗換回数

1 12:30 → 12:57 (27分)

経路1

2018年6月1日(金) 12:30 - 12:57

時刻 27分 乗換回数 0回 料金 200円

12:30 敦賀駅

敦賀市「ぐるっと敦賀周遊バス (観光R・金峰宮)」

12:45 松原海岸

徒歩 12分

12:57 松原海水浴場

一本前のバス 一本後のバス

②バスロケーション

バスの位置情報をリアルタイムで利用者に提供するシステムで、最新の運行状況が確認できます。

<利用イメージ>

ご利用のルートを選択してください

12 ぐるっと敦賀周遊バス 観光ルート

観光ルート 通常運行

13 ショッピングルート 4分遅れ

13 菅浜線

白木行き 通常運行

敦賀駅行き 通常運行

14 若狭線

美浜駅前行き 通常運行

敦賀駅行き 通常運行

路線ごとの運行状況が分かります。(○分遅れ等)

11時56分の情報 30秒後に更新 最新情報に更新

司遊バス 観光ルート

運行情報

停留所 / 時刻表	通常運行		運行待ち		運行待ち	
	定刻	到着予定	定刻	到着予定	定刻	到着予定
敦賀駅	12:30		13:00			
氣比神宮	12:33	通過しました				
キッズパークつるが	12:34	12:35	13:04			
博物館通り	12:35	12:36	13:05			
金峰宮	12:38		13:08		13:38	
金ヶ崎緑地	12:40		13:10		13:40	

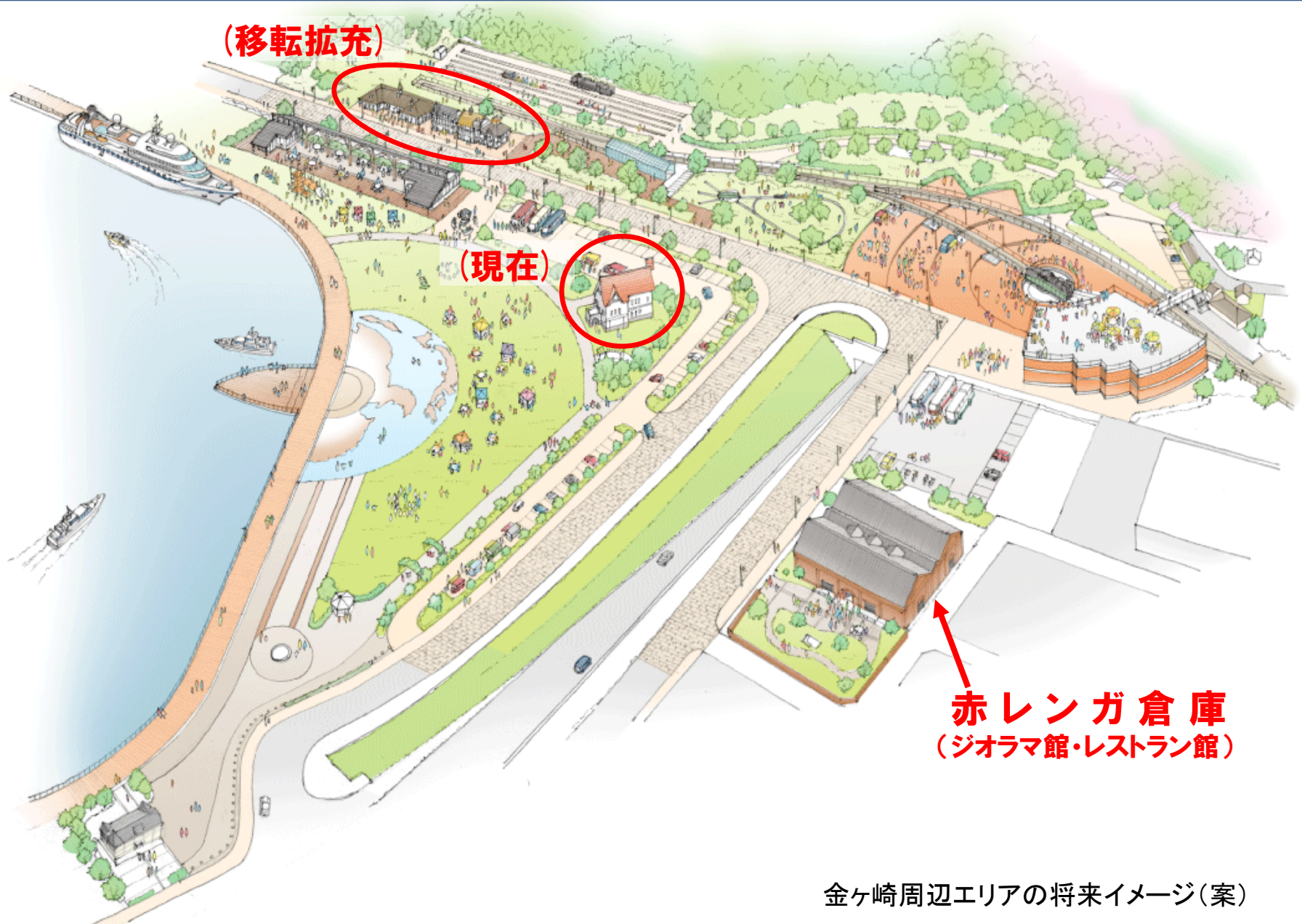
バスがどの停留所にいるかリアルタイムで分かります。

国道8号本町区間の道路空間整備



整備イメージ

金ヶ崎周辺整備について



人道の港敦賀ムゼウムについて

「やさしい日本人がいた場所 敦賀」

〔現在〕

〔整備イメージ〕

移転拡充

2020年度 完成予定



リトアニア訪問 杉原ハウス



ドヴィダヴチュウス館長

福井大学留学生

金子のの子さん 佐藤誠さん

施設職員
イエヴァさん

ガビアさん（通訳）

駐日ポーランド特命全権大使 来敦



2018年4月4日
駐日ポーランド特命全権大使 来敦

笙の川の整備について



平成31年の出水期までに撤去予定の来迎寺橋

地域の防災力向上について



防災・減災施策

- ・防災マップ作成支援
- ・災害用マンホールトイレの整備 など



各地区のTOPICS



松尾芭蕉所用の竹杖・奥の細道(素龍書写奥書)



松尾芭蕉所用の竹杖
「杖措きの地」



奥の細道〔素龍書写奥書〕
国指定 重要文化財(S47)

国指定史跡玄番尾城跡



続100名城スタンプ

- 平成29年4月6日に、玄番尾城が「続100名城」に選定される。
- 平成30年3月より県道沿いに案内看板設置
- 4月6日から、全国で「続100名城」スタンプラリー開始
- 4月13日に玄番尾城駐車場にパンフレット置場と「続100名城」スタンプ設置



玄番尾城跡案内看板設置状況

- 4月中旬からの1ヶ月間でパンフレットが500部なくなる。
- 現地での作業中に、頻繁に来訪者が訪れる。(玄番尾城保存会談)
- 4月以降、ネットに玄番尾城の写真が多くアップされており、高評価(遺跡の価値、いきとどいた管理)をうけている。

敦賀車両基地のイメージパース



東浦みかんの産地振興

〈市の取組〉

- 平成29年度から「農福連携サポート事業」を実施し、農作業における担い手不足の解消と障がい者の方々の就労の場の拡大を図ることを目的に、福祉事業者による東浦みかんの摘果や収穫作業を行っています。
- 同じく平成29年度に、東浦みかんの基盤強化を図るため、生産組織を対象に、約50aの園地造成及び新植、資機材購入費の支援を行いました。
- みかんの苗木については、平成28年度から30年度まで約1,000本の支援を行っています。
- 毎年、農作業ボランティアを募集し、東浦みかんの摘果と収穫作業について、7年間で合計約350人の方々に御参加をいただいております。



↑東浦みかんを使用し開発された商品①
「914敦賀東浦みかんのビール」
(製造者:ケセラセラーみやもと)



↑敦賀みかんを使用し開発された商品②
「敦賀ふわっせ」(製造者:小堀製菓)

H30年度 一般ボランティア、農福連携サポート実施状況

- 7月 摘果作業実施
(一般ボランティア、農福連携サポート事業)
- 11・12月 収穫作業実施
(一般ボランティア、農福連携サポート事業)



↑敦賀みかんを使用し開発された商品③
「みかん大福」(製造者:あさみ)



↑東浦みかん「農福連携サポート事業」、
「一般ボランティア」の作業風景

御清聴ありがとうございました。

